

Savo-Karjalan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2000-2003



Savo-Karjalan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2000 – 2003 sisältää keskeiset tienpidon painotukset ja suunnitelmakauden tavoitteet. Suunnitelmassa on esitetty, mihin tiepiiri käyttää suunnitelmakaudella rahaa ja mitä vaikutuksia toimenpiteillä saavutetaan. Tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu Tielaitoksen keskushallinnon antamien rahoitushysten mukaisesti. Perustienpidon vuosirahoitus on 300 miljoonaa markkaa.

Suunnitelman taustatietoina on käytetty tiestöltä kerättyjen tietojen lisäksi maakuntien liittojen, TE-keskusten ja kuntien kanssa käytyjen neuvottelujen aineistoa.

Tienpidon painopiste on rahoituksen vähentyessä siirtynyt tieverkon kehittämisestä nykyisen tieverkon ylläpidon suuntaan. Tienpidossa painottuvat päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen, tieverkon kunnon säilyttäminen, liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen sekä elinkeinoelämän kul-

jetusten turvaaminen.

Vähäliikenteisellä tieverkolla ovat sidosryhmät ja tienkäyttäjät kokeneet tiestön kunnon heikkenevän, mikä on aiheuttanut kasvavaa tyytymättömyyttä. 300 miljoonan markan rahoituksella heikkeneminen tulee jossain määrin jatkumaan. Tiepääoman säilyttäminen on pitämällä aikavälillä uhattuna.

Seuraavan toiminta- ja taloussuunnitelman laatiminen aloitetaan vuoden 1999 syksyllä ja se julkaistaan vuoden 2000 keväällä.

Toimintaympäristö

Tieliikenteen tilanne

Tieliikenteen osuus maamme henkilöliikenteestä on 93 % ja tavaraliikenteestä 66 %. EU-maissa vastaavat osuudet ovat keskimäärin 88 % ja 72 %. Lähivuosina osuudet pysyvät lähes ennallaan.

Savo-Karjalan teillä ajetaan vuosittain noin 2 500 miljoonaa autokilometriä, mistä aiheutuu tienkäyttäjille 4 600 miljoonan markan kustannukset. Autoja alueella on yhteensä 181 000, joista henkilöautoja on 159 000.

Tieliikenne kasvoi Savo-Karjalan alueella 1980-luvulla lähes 50 %. Taloudellisen laman vuoksi liikenteen kasvu pysähtyi 1990-luvulle tultaessa ja vuosina 1990-93 liikenne väheni. Vuosina 1997-1998 liikenteen kasvu on ollut keskimäärin 2 % vuodessa. Liikenteen kasvun ennustetaan jatkuvan erityisesti pääteillä ja suurimpien taajamien ympäristöissä.

Kansainvälinen liikenne alueemme tiestöllä on lähinnä Venäjän liikennettä. Vuonna 1998 Venäjän liikenne kasvoi 28 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Savo-Karjalan alueen erityispiirteitä ovat raskaiden kuljetusten suuri määrä ja matkailuliikenne.

Kevyt liikenne kasvaa pääasiassa taajamissa ja taajamien reuna-alueilla. Kevyen liikenteen suhteellinen osuus esimerkiksi työmatka- ja asiointiliikenteestä on pienempi kuin Etelä-Suomessa.

Tiestö osana liikennejärjestelmää

Yleiset tiet ovat osa liikennejärjestelmää, joka luo edellytykset kansalaisten liikkumiselle ja tavaroiden kuljettamiselle.

Yleisten teiden toiminnallinen luokitus ohjaa tieverkon kehittämistä ja tienpidon suunnittelua. Toiminnalliset luokat ovat: valtatiet, kantatiet, seututiet ja yhdystiet.

Yleisiä teitä Savo-Karjalan alueella on 11 000 km, 14 % koko valtakunnan yleisistä teistä. Valtatie ja kantatiet muodostavat päätieverkon, joka yhdistää valtakunnan keskusalueet toisiinsa. Savo-Kar-

jalan alueella on päätieverkkoa yhteensä 1 478 km, josta valtateitä on 783 km ja kantateitä 695 km. Kevyen liikenteen väyliä on 423 kilometriä.

Seututiet ovat seutukuntien sisäisiä yhteyksiä ja kytkevät seutukunnat päätieverkkoon. Savo-Karjalan seututieverkon pituus on 2 011 km. Muut yleiset tiet ovat yhdystietoja, joita on Savo-Karjalan alueella 7 490 km.

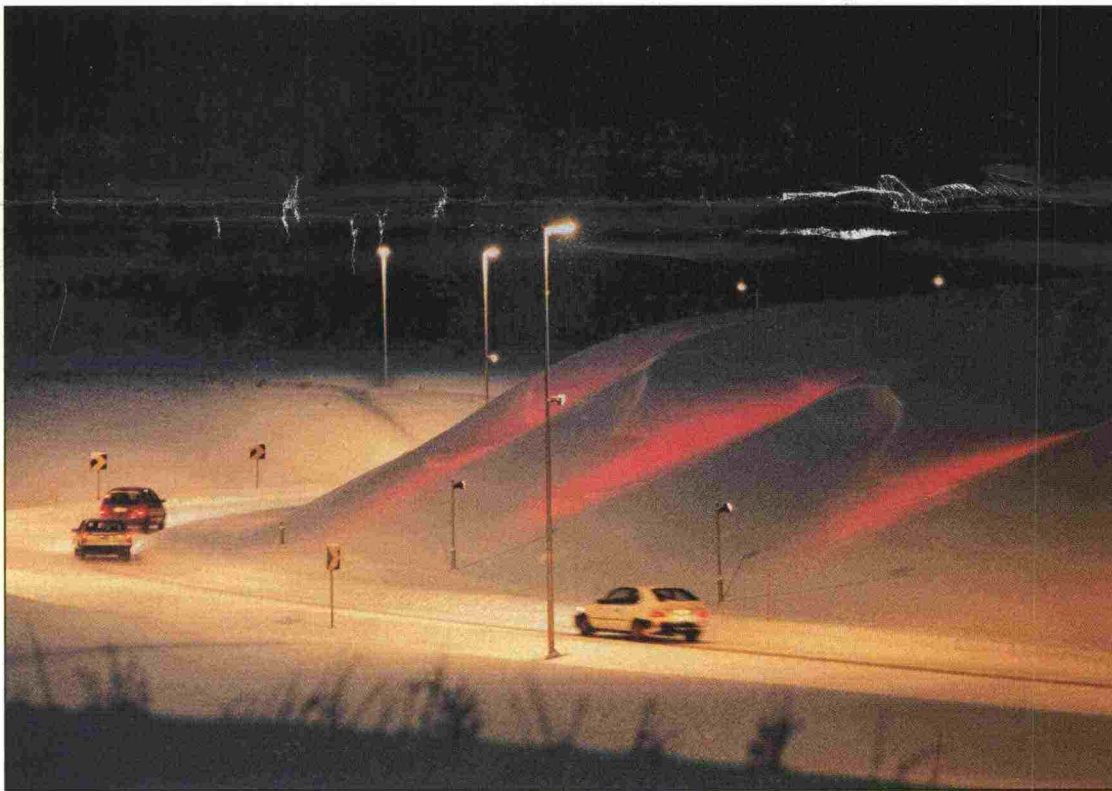
Savo-Karjalan yleisistä teistä oli päällystetty 1.1.1998 5 800 km eli 53 %. Koko maan yleisestä tieverkosta on päällystetty 64 %. Soratiestöä on sekä määrällisesti, että suhteellisesti eniten koko maassa.

Yleisillä teillä on voimassa nopeusrajoitusjärjestelmä, joka muodostuu 80 km/h yleisrajoituksesta ja tiekohtaisista nopeusrajoituksista. Talvella on voimassa nopeusrajoitusjärjestelmä, jossa suurin

osa 100 km/h rajoituksista lasketaan 80 km:iin/h.

Suomessa on yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon kuuluvaa tiestöä noin 4 000 km. Savo-Karjalan tiepiirin alueella siihen kuuluvat valtatie 9, valtatie 5, valtatie 17, valtatie 6 Joensuu-Onkamo ja kantatie 70, yhteensä 345 km.

Savo-Karjalan alueen liikenneturvallisuustilanne on valtakunnallista keskiarvoa parempi. Osuus henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista on pienempi kuin osuus ajetuista kilometreistä ja tiepituudesta. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia sattui tiepiirin yleisillä teillä 1980-luvun loppupuolella 400-450 vuodessa, mutta vuonna 1998 enää 246. Tieliikenteen onnettomuuksissa kuoli yleisillä teillä 38 henkilöä vuonna 1997 ja 31 henkilöä vuonna 1998. Liikenneturvallisuus on parantunut tasaisesti vuosi vuodelta Savo-Karjalan tiepiirin alueella.



Ympäristötaideteos Pilviveenet Joensuun Marjassa. Kuva: Jouni Turunen

Keskeiset ongelmat Savo-Karjalan alueella

Savo-Karjalan alueen valtateistä 75 % ja kanta-teistä yli 30 % ei täytä suuntaukseltaan tai leveydeltään päätieverkolle asetettuja tavoitearvoja. Savo-Karjalan alueelta on ns. moniongelmaisiksi teiksi luokiteltu valtatie 5 osuus Varkaus - Kuopio ja valtatie 17 osuus Kuopio - Viinijärvi. Moniongelmaisuus tarkoittaa useiden puutteiden esiintymistä samalla tiejaksolla.

Sorateiden osuus (47 % yleisistä teistä) on Savo-Karjalassa maan korkein. Vaikka sorateiden liikennesuoriteosuus on vain 9 % kaikista Savo-Karjalan alueella ajetuista kilometreistä, teiden kelirikkoisuus haittaa mm. raakapuun ja maatalouden kuljetuksia. Kelirikko lisää usein ajomatkaa ja paikoin kuljetukset keskeytetään kelirikon ajaksi. Tästä aiheutuu ylimääräisiä kustannuksia elinkeinoelämälle ja haittaa asukkaille.

Päällystettyjen teiden kunto huononee Savo-Karjalan alueella. Alempi tieverkko rappeutuu, jos rahoitus ei kasva.

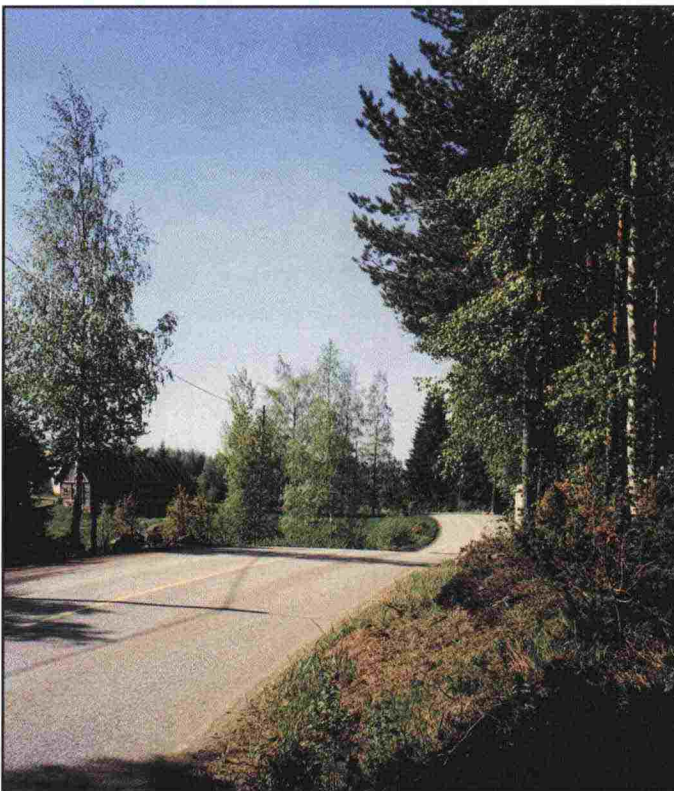
Liikenteen sujuvuudessa Savo-Karjalan teillä on ainoastaan paikallisia puutteita. Ongelmia on sekä Kuopion että Joensuun kaupungin ympäristössä. Kaupunkien maankäytön laajeneminen on lisännyt sekä työmatka- että asiointiliikennettä. Suurimmat parantamistarpeet ovat valtatiellä 5 Kuopion etelä- ja pohjoispuolella, ja valtateilla 17 ja 6 Joensuun ympäristössä.

Savo-Karjalan tiepiirin toimintamalli

Savo-Karjalan tiepiiri on Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakuntien alueen tieviranomaisen. Tiemäärärahat tulevat tiepiiriin käyttöön. Tiepiiri ostaa suunnittelun, rakentamisen sekä hoidon ja ylläpidon työt tielaitoksen tuotannolta ja yksityisiltä yrityksiltä.

Tiepiirin palveluksessa oli vuoden 1999 alussa 99 henkilöä, heistä piirikonttorilla Kuopiossa 64 ja Joensuun toimistossa 32. Tiemestareiden toimistoissa Nurmeksessa, Iisalmessa ja Kiteellä kussakin oli yksi henkilö.

Tiepiiri hoitaa tehtäviään yhteistyössä muiden alueella toimivien valtion viranomaisten, maakuntien liittojen, kuntien ja muiden yhteisöjen kanssa.



Haminalahti - Lamperila maantien kauniita kaarteita.
Kuva: Marja Bäck

Kansainvälistä yhteistyötä tiepiirillä on Karjalan tasavallan kanssa Venäjällä sekä Saarenmaan ja Lännen tiepiirien kanssa Virossa.

Tienpidon painotukset

Tienpidon painotukset perustuvat valtakunnalliseen tiepolitiikkaan ja alueen tienkäyttäjien ja yhteisöjen odotuksiin. Tienpidon painopistealueet seuraavalla suunnittelukaudella ovat :

- tiestön päivittäisestä liikennöitävyydestä huolehtiminen
- tiestön kunnon säilyttäminen
- liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen
- elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden turvaaminen.

Tiestön päivittäinen liikennöitävyys turvataan kaikkina vuorokauden aikoina. Hoitotoimenpiteisiin käytetään noin 43 % Savo-Karjalan tiepiirin perustienpidon rahasta.

Talvihoitoa kehitetään suuntaamalla toimenpiteitä erityisesti alemmalla tieverkolla elinkeinoelämän tarvitsemille reiteille tarpeiden mukaisesti ajoitettuna. Lisäksi juhlapyhien liikenteelle tarjotaan talvisin tehostettuja hoitopalveluja. Talvikunnossapidon oikealla suuntaamisella vaikutetaan sujuvuuden lisäksi myös liikenneturvallisuuteen. Kesäaikaan päällystetyt tiet ovat hyvässä kunnossa. Sorateiden kelirikko-ongelmia vähennetään keskittämällä korjaukset pahimpiin kohtiin.

Tavoitteena on, ettei tiestö pääse rappeutumaan eikä pääoma-arvo laske. Rahoituksen vähentyessä on jouduttu tilanteeseen, jossa tieverkon eri osat laitetaan rahoitusta suunnattaessa tärkeysjärjestykseen. Päätiät ja liikenteelle merkittävimmät muut tiet on jouduttu asettamaan etusijalle.

Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen on asetettu parlamentaarisella tasolla yhdeksi liikennesektorin tärkeimmistä tavoitteista. Tiepiiri osallistuu alueelliseen liikenneturvallisuustyöhön maakunnallisten liittojen, poliisin, lääninhallituksen, kuntien ja Liikenneturvan kanssa. Tiepiiri on laatinut liikenneturvallisuusohjelman lähivuosille. Lisäksi tiepiiri laatii ja pitää ajantasalla yhdessä kuntien kanssa liikenneturvallisuussuunnitelmia.

Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus edistää piirin alueen elinkeinoelämän menestymistä ja kilpailukykyä. Tiepiiri selvittää elinkeinoelämän kuljetustarpeita ja reittejä, jotta parantamistoimenpiteet voidaan kohdistaa oikein. Tavoitteena on tehdä nykyisellä tieverkolla liikennöinti mahdollisimman sujuvaksi.

Tienpidon tavoitealueet

Suunnittelun lähtökohdat

Suunnittelun lähtökohtana ovat Liikenneministeriön julkaisussa "Liikenteen toimintalinjat vuoteen 2020" määritellyt yleistavoitteet ja Tielaitoksen keskushallinnon antamat toimintalinjat. Tienpidolle asetetaan suunnitelmakaudelle tavoitteita liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden, ympäristön, tieverkon kunnan ja tienpidon taloudellisuuden alueilta.

Tienpidon päämääränä liikennejärjestelmän toimivuus

Tienpidon päämääränä on koko liikennejärjestelmän toimivuuden edistäminen kestävästi kehityksen periaatteita noudattaen. Päämääränä on laatia yli 50 000 asukkaan kaupunkiseuduille liikennejärjestelmäsuunnitelmat. Suunnitelmissa eri liikenne- ja muotoja otetaan yhtäaikaan tarkasteluun ja muodostetaan toisiinsa sopivia kokonaisuuksia.

Liikenneturvallisuus

Tielaitoksen johtokunta on hyväksynyt liikenneturvallisuustyölle toimintalinjat julkaisussa "Liikenneturvallisuus 2005, Toimintalinjat liikenneturvallisuuden parantamiseksi".

Tavoitteena on kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavien onnettomuuksien jatkuva vähentäminen. Savo-Karjalan tiepiirin osuus on 3 - 4 henkilövahinko-onnettomuuden vähentäminen vuosittain. Liikenneturvallisuustavoitteeseen päästään toteuttamalla liikenneturvallisuutta mahdollisimman tehokkaasti parantavia hankkeita.

Liikenteen sujuvuus

Tavoitteena on, että liikenteen kasvusta huolimatta elinkeinoelämän kuljetuksia haittaavat ruuhkat eivät lisäänty eikä matka-aikojen ennustettavuus heikkene. Tavoitteeseen päästään suuntaamalla investoinnit liikenteen sujuvuutta parantaviin töihin pääteillä ja suurimpien kaupunkien lähellä. Työn- aikaiset liikenteen häiriöt minimoidaan kaikissa tienpitotöissä.



Kiviainesalan ympäristöpalkinnon saivat Savo-Karjalan tiepiiri ja Siilinjärven kunta Siilinjärven kohdalle tehdystä maisemointityöstä. Kuva: Savon Sanomat

Tieverkon kunto

Valtakunnallisena tavoitteena on päätieverkon kunnon säilyttäminen hyvänä ja huonokuntoisten teiden määrän kasvun rajoittaminen alle 200 kilometriin vuodessa. Sorateiden kelirikosta liikenteelle aiheutuvia haittoja vähennetään. Savo-Karjalan tiepiirin tavoitteena on, ettei huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä lisääntyisi yli 20 kilometrillä vuodessa. Kelirikkoisia sorateita kunnostetaan vuosittain 50 – 60 kilometriä.

Ympäristö

Tavoitteena on tieliikenteen ja tienpidon haittojen vähentäminen ja ennaltaehkäisy sekä toimenpiteiden hyvä sopeuttaminen ympäristöön. Tavoitteena on, että ympäristöasiat sisäistetään osaksi tienpitoa.

Tiehankkeiden ympäristövaikutukset selvitetään ja haitallisten ympäristövaikutusten ehkäiseminen otetaan huomioon.

Tieliikenteen ja tienpidon ympäristöhaittoja vähennetään mm. meluhaittoja torjumalla ja pohjavesien suojelulla. Vähäisen suolankäytön talvihoitopolitiikkaa jatketaan. Suolaa käytetään vuonna 1999 5 % vähemmän kuin vuonna 1997. Uusiutumattomia luonnonvaroja käytetään vastuullisesti ja materiaalien uusiokäyttöä lisätään. Taajamateiden parantamisen lähtökohtina ovat turvallisuus, viihtyvyys ja taajamakuva. Tieympäristöä ja maisemaa parannetaan yhteistyössä asukkaiden, kuntien ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa.

Tiepiiri edistää yhteistoiminnassa maankäytön ja muiden liikennemuotojen suunnittelijoiden kanssa kestävän ja turvallisen alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä.

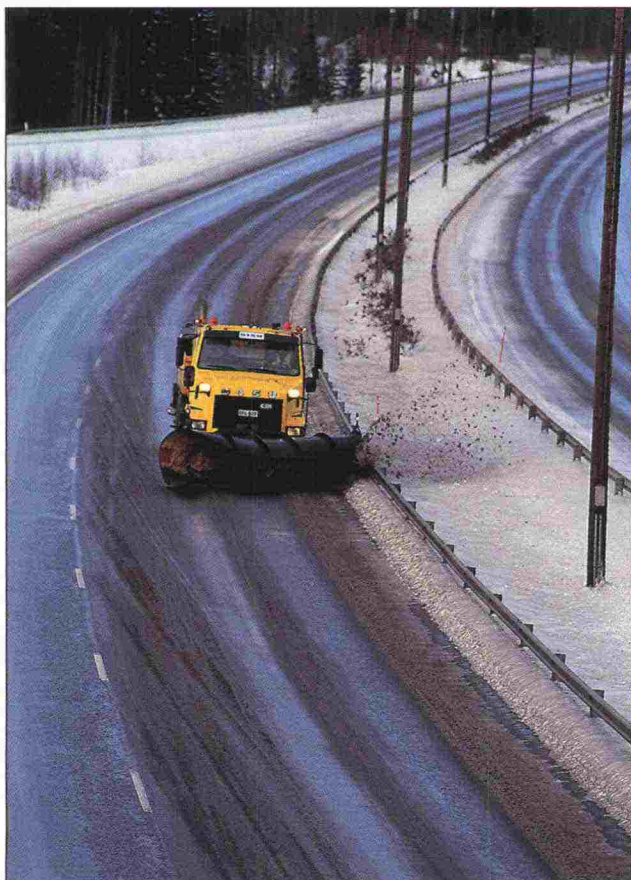
Tienpidon taloudellisuus

Tielaitoksen tavoitteena on tienpidon taloudellisuuden jatkuva parantaminen ja tiehallinnon oman toiminnan tehokkuuden parantaminen. Tiepiirissä tienpidon taloudellisuutta parannetaan etsimällä uusia toteutusvaihtoehtoja, analysoimalla tienpidon vaikutuksia ja vähentämällä kiinteitä kuluja.

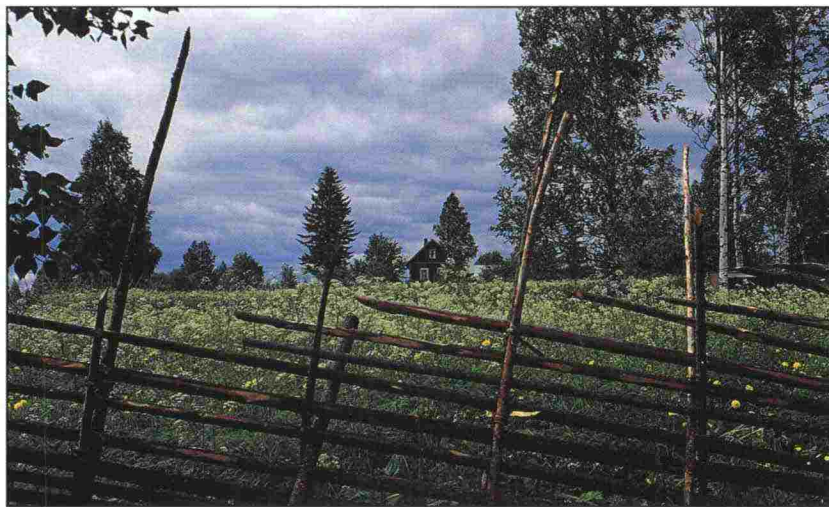
Rahoitus ja toimenpiteet

Rahoitus

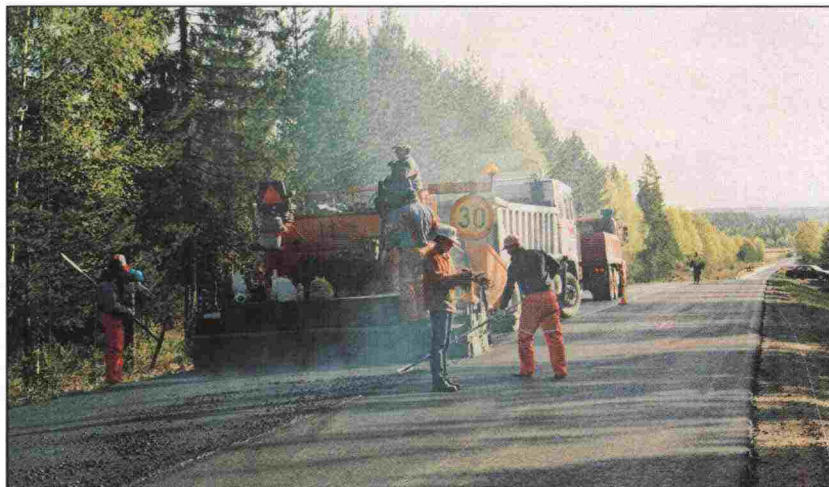
Tielaitos saa vuodelle 1999 rahoitusta yhteensä 4 miljardia markkaa. Rahoitus on vähentynyt viime



Talvista kunnossapitoa, lumenpoistoa ohituskaistalta.
Kuva: Pentti Sormunen



Perinnemaisemaa tieympäristössä.



Urautuneen päällysteen uusinta kauniina kesäisenä aamuna.
Kuva: Hannu Vainikainen

vuosina. Esimerkiksi vuonna 1992 käytettiin 5,8 miljardia markkaa tienpitoon.

Savo-Karjalan tiepiirin rahoitus sovitaan Tielaitoksen keskushallinnon kanssa tehdyn vuosittaisen tulossopimuksen perusteella. Vuodelle 1999 tiepiiri saa käyttöönsä yhteensä noin 380 miljoonaa markkaa, jolla ostetaan suunnitelmat, hoito- ja ylläpitotyöt, rakentaminen ja katetaan tiepiirin omat menot.

Perustienpito

Tiepiirillä on vuonna 1999 perustienpidon rahoitusta käytössään 300 miljoonaa markkaa. Lisäksi tiepiiri saa keskushallinnolta erikseen noin 13 miljoonaa markkaa lossien korvaamisiin silloilla. Tiepiirin varsinaisen perustienpidon rahoituksen enustetaan pysyvän 300 miljoonan markan tasolla myös tulevina vuosina.

Kehittäminen

Savo-Karjalan alueen kehittämishankkeiden rahoitus riippuu siitä, mikä on koko maan kehittämisen määräraha ja mitä hankkeita valtakunnallisesta kehittämishankkeiden ohjelmasta on käynnissä. Tielaitoksella on käytettävissään kehittämisrahaa vuonna 1999 noin 700 miljoonaa markkaa. Savo-Karjalan tiepiirin osuus on 41 miljoonaa markkaa, josta 38 miljoonaa markkaa käytetään valtatie 5 Vehmasmäki - Hiltulanlahti tieosuuden rakentamiseen ja 3 miljoonaa markkaa kehittämissuunnitteluun.

Muu rahoitus

Savo-Karjalan tiepiirillä oli vuonna 1997 varsinaista työllisyysrahoitusta käytössään noin 14 miljoonaa markkaa ja vuonna 1998 2 miljoonaa markkaa. EU Interreg- ja EU 5b hankkeiden kansalliseen osuuteen on saatu 2 – 3 miljoonaa markkaa vuosittain. Tässä suunnitelmassa on oletettu työllisyysrahoituksen jäävän alhaiseksi myös tulevina vuosina.

EU:n rakennerahastoista tiepiiri on saanut Pohjois-Savon alueella noin 2 miljoonaa markkaa ja Pohjois-Karjalan alueella Interreg-rahoitusta noin 2 miljoonaa markkaa vuosittain. Vuodelle 1999 tiepiirillä on käytössään EU-rahoitusta 1,2 ja kansallista osuutta 1,2 miljoonaa markkaa.

Seuraavan EU:n ohjelmakauden strategiat ovat aluehallintoviranomaisten valmisteltavana. Maa-

kuntien liitot tekevät päätökset tiehankkeiden rahoituksesta sopien tiepiirin kanssa.

Muita yhteishankkeita rahoittavat lähinnä kunnat ja ratahallinto vuosittain useilla miljoonilla markoilla.

Toimenpiteet

Tieverkon kehittäminen

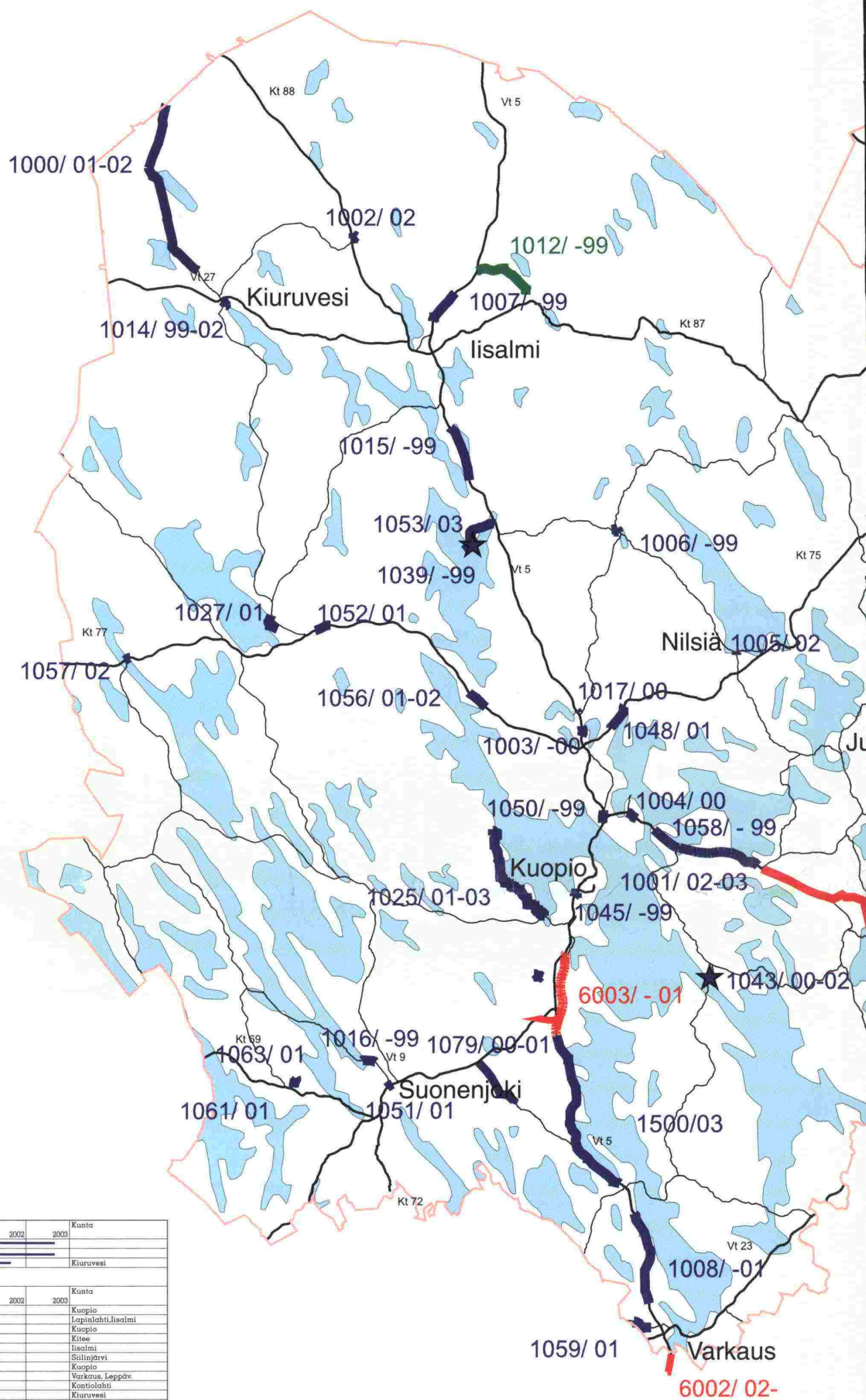
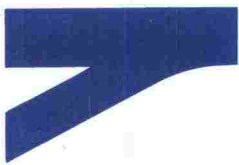
Tiepiirin merkittävin hanke vaikutuksiltaan ja kustannuksiltaan on valtatie 5 parantaminen osuudelta Vehmasmäki - Hiltulanlahti. Hankkeen rakentaminen aloitettiin vuonna 1998 johonka kehittämisen rahoitusta käytettiin 24 miljoonaa markkaa. Vuoden 1999 rahoitus on 38 miljoonaa markkaa. Rakentamishankkeen kustannusarvio on 135 miljoonaa markkaa. Tiejakso avataan liikenteelle vuonna 2000.

Tiepiirin tavoitteena on saada lähivuosina käyntiin valtatie 17 liittymän rakentaminen Siilaisissa Joensuussa. Samaan hankkeeseen sisältyy myös eräiden muiden Joensuun kehätien liittymien parantaminen. Valtatie 5 osuuden Joroinen – Varkaus parantaminen on sijoitettu liikenneministeriön kehittämishankelistaan vuosina 2003-2005 alkavien joukkoon. Tiepiirin tavoitteena saada se alkamaan aikaisemmin. Merkittävin kehittämisen suunnittelukohde on valtatie 17 osuus Kuopio-Riistavesi. Yleissuunnitelma valmistuu vuonna 1999.

Perustienpito

Talvihoito sisältää teiden aurauksen, liukkauden torjunnan, pinnan tasauksen, erilliset lumenpoistot liittymäalueilta ja jääteiden hoidon. Talvihoito tehdään pääteillä nykyisen laatutason mukaisesti. Liukkauden torjuntaan käytetään vähenevästi suolaa. Alemmalla tieverkolla talvihoitoa suunnataan enemmän asiakkaiden erityistarpeiden mukaisesti. Talvihoitoon käytetään suunnitelmakaudella rahaa vuosittain noin 60 miljoonaa markkaa.

Liikenneympäristön hoito sisältää tiemerkintätyöt ja liikennemerkkien kunnossapidon, tiealueiden vihertyöt, puhtaanapidon sekä tievalaistuksen kustannukset. Liikenneturvallisuuteen vaikuttavia toimenpiteitä tehostetaan. Tiemerkintöjen laatua parannetaan ja joiltakin osin merkintöjä lisätään. Liikenneympäristön hoidon tasoa jouduttaneen joiltakin osin laskemaan. Liikenneympäristön hoitoon käytetään rahaa vuosittain noin 20 miljoonaa markkaa.



PERUSTIENPIDON HANKKEET 2000-2003

Korvausinvestoinnit												
Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimen- pide	Määrä km/kpl	Pää- peruste	Kust.arvio Mmk	1999	2000	2001	2002	2003	Kunta
		Sillankorjaukset	SRRP									
		Sorasteiden keltirikko- ja korjaukset	PÄRP									
1000	599	Niva - Koskenjoki	PÄRP	5,7	YH, TU	6,8						Kiuruvesi
Laajennusinvestoinnit												
Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimen- pide	Määrä km/kpl	Pää- peruste	Kust.arvio Mmk	1999	2000	2001	2002	2003	Kunta
1058	17	Jännevirta - Vartiolaa	KLIV OKAI	14,5	SU, TU	44,0						Kuopio
1015	5	Nerkoo - Ohennmäki	KLIVLEV	7,0	TU, SU, YM	20,7						Lapinlahti, Iisalmi
1016	5490	Kurkimon tasoristeyksijärjestelyt	SILR	0,8	TU	9,5						Kuopio
1027	486	Kiteen taajama	TAAJ 2	2,0	TU	5,4						Kitee
1007	5	Soinlahti - Vehkasaun tienhaara	KLIV LEV	3,0	TU, SU	5,0						Iisalmi
1050	5	Vuoksen meluaita	MELU	1	YM	4,3						Sillinjärvi
1045	5	Särkinniemen meluaita	MELU	1	YM	1,5						Kuopio
1008	5	Varkaus - Leppävirta	LEV OKAI	17,8	SU, TU	50,8						Varkaus, Leppävir.
1038	6	Lehmon liittymä	ETL	1	SU, TU	18,5						Kontiolehti
1014	16081	Kiuruveden keskusta, vaihe 1	TAAJ 1	1	YM, TU, SU	11,2						Kiuruvesi
1003	5	Sillinjärvi - Pyylampi	KLIV	1,3	TU	5,2						Sillinjärvi
1006	74	Varpaisjärven taajama	TAAJ 1	1	TU	1,8						Varpaisjärvi
1028	74	Ilomantsin taajama	TAAJ 3	2,7	YM, TU	6,0						Ilomantsi
1004	17	Jännevirran ohituskaista	LEV, KLIV	1,4	SU, TU	4,5						Sillinjärvi
1017	5	Itäkallion tien alkulohko	KLIV	1	TU	3,4						Sillinjärvi
1047	73	Liekseän liittymäjärjestelyt, vaihe 2	TAAJ 2,3	3,0	SU, TU	1,8						Liekseä
1105	476	Liperin keskusta, kiertol. ja suojatiet	LIITT, KLIV	1	TU	1,5						Liperi
1107	484	Hammassalmen kiertol. ja suojatiet	LIITT, KLIV	1	TU	1,2						Pyhäseika
1109	73	Leuhijoen tiejärjestelyt	LIITT	1	TU	1,2						Eno
1031	484	Rasivaaran kvi	KLIV	2	TU	0,8						Raakkylä
1030	522	Malahvin kvi	TAAJ 5	1,9	TU	0,7						Ilomantsi
1025	5550	Haminlahti-Lampelila	TAAJ 1	16,1	TU, SU	20,0						Kuopio
1033	506	Juuan taajama, vaihe 1	TAAJ 1,2	2,0	YM, TU	7,0						Juuka
1106	73, 75	Akkosalmi-Lehtovaara, kvi ja lev	KLIV LEV	1	TU, SU	5,0						Nurmes
1056	77	Hailola - Kinnulanlahti	KLIV	2,6	TU	4,1						Maaninka
1048	75	Kemira - Kuuslahti	KLIV OKAI	3,7	TU	4,7						Sillinjärvi
1103	6	Kontiolehten liitt. ja yt-järjest.	LIITT, KLIV	1	TU	4,5						Kontiolehti
1064	17	Tuusniemen kohta	TAAJ 3	1	TU	4,2						Tuusniemi
1059	453	Niittypuron tie - Lintulantie	TAAJ 5	3,0	TU	4,0						Varkaus
1027	16105	Pielaveden keskusta	TAAJ 1	1	YM, TU	3,1						Pielavesi
1027	15667	Viinijärvi - Kompero	SRPA	4,9	YH	3,0						Liperi
1052	77	Pajusjärven pohjavesialue	PVESI	1	YM	1,7						Pielavesi
1061	5451	Pappilampelo - Kuutinharja	TAAJ 5	1,5	TU	1,5						Rautalampi
1099	74	Repokallio-liikennepaikka	KLIV	1	TU	1,5						Joensuu
1051	9	Linharjun pohjavesialue	PVESI	1	YM	1,1						Suonenjoki
1063	545	Ilaveden kohta	TAAJ 5	1,0	TU	1,0						Kuopio
1001	17	Vartiolaa - Riistavesi	KLIV OKAI	6,6	SU, TU	33,0						Kaarvi
1049	579	Kaavin taajamajärj.	TAAJ 2	5	TU, YM	6,0						Pyhäseika
1018	6	Niittylähti - Reijola	TU, SU	1	TU	4,0						Kontiolehti
1072	15715	Lehmon rautatieasemat parant.	LIITT	1	TU	7,1						
1023		Pohjavesisuojaukset	PVESI	2	YM	2,0						
1057	77	Vuononsalmi	TAAJ 5	1,3	TU	4,8						Keitele
1002	5810	Vieremän keskusta ja sis.tuotie	TAAJ 4	1,9	TU	3,7						Vieremä
1005	569	Möntyrinteen kohta, myös mt 577	TAAJ 5	1,2	TU	1,5						Nilsia
1061	15796	Kuusniemen paikallistie	SRPA	5,4	YH	3,6						Kontiolehti
1046	73	Uilon kohta	TU, SU	1	TU	3,5						Kontiolehti
1102	522	Pankkosen alikulku	KLIV	1	TU	0,7						Liekseä
1053	5646	Kuusniemen - Lapinlahti	PÄRP	7,4	YH	8,9						Lapinlahti
1026	17	Outokumpu - Viinijärvi	LEV	11,7	SU, TU	11,0						Outokumpu, Liperi
1300	5	Leppävirta-Vehmasmäki	LEV OKAI	25	SU, TU	60,0						Leppävirta
Uusiinvestoinnit												
Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimen- pide	Määrä km/kpl	Pää- peruste	Kust.arvio Mmk	1999	2000	2001	2002	2003	Kunta
1039	5646	Akkosalmen silta	LO-SI	1	SU, LI	19,6						Lapinlahti
1042	15555	Ilomantsin silta	LO-SI	1	SU, LI	16,0						Raakkylä
1043	536	Vehmersalmen silta	LO-SI	1	SU, LI	43,0						Vehmersalmi
1044	5100	Mönnin silta	LO-SI	1	SU, LI	20,0						Kontiolehti

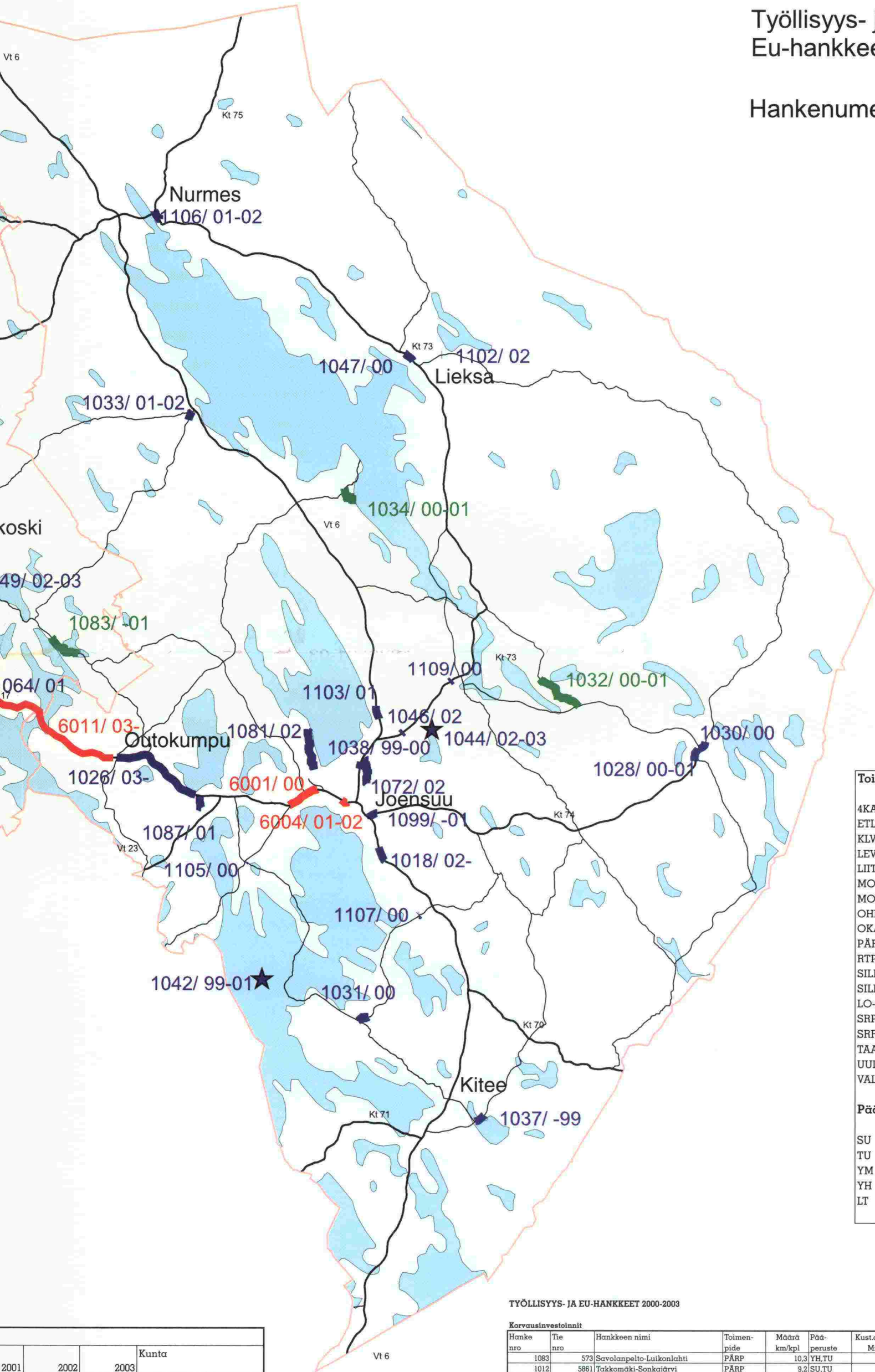
KEHITTÄMISHANKKEET 2000-2003

Uusiinvestoinnit						
Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimen- pide	Kust.arvio Mmk	1999	2000
6003	5	Vehmasmäki-Hiltulanlahti	MO	130		
6002	5	Joroinen-Varkaus	LEV	130		
Laajennusinvestoinnit						
6004	17, 6	Joensuun kohta	ETL	60		
6011	17	Kuopio-Viinijärvi	LEV	220		

Tiehankkeet 2000-2003

Kehittämishankkeet	tie silta	<div></div> <div>★</div>
Perustienpidon hankkeet	tie silta	<div></div> <div>★</div>
Työllisyys- ja Eu-hankkeet	tie silta	<div></div> <div>★</div>

Hankennumero/ rakennusvuosi 1102/ 02



Toimenpide	
4KAI	Tien nelikaistastus
ETL	Eritasoliittymän rakentaminen
KLK	Kevyen liikenteen väylä
LEV	Tien leventäminen
LIITT	Liittymän parantaminen
MO	Moottoritien rakentaminen
MOL	Moottoliikennetien rakentaminen
OHK	Ohikulkutien rakentaminen
OKAI	Ohituskaidtojen rakentaminen
PÄRP	Päällystetyn tien peruskorjaus
RTP	Rautatieristeyksen parantaminen
SILK	Sillan peruskorjaus
SILR	Sillan rakentaminen
LO->SI	Lossin korvaaminen sillalla
SRPÄ	Soratie parantaminen ja päällystäminen
SRRP	Soratie rakenteen parantaminen
TAAJ	Taajamajärjestelyt
UUDR	Tien uudelleen rakentaminen
VAL	Tievalaistus
Pääperuste	
SU	Sujuvuus
TU	Turvallisuus
YM	Ympäristöhaittojen vähentäminen
YH	Yhteiskuntarakenteen eheytyt
LT	Liikennetalous

TYÖLLISYYS- JA EU-HANKKEET 2000-2003

Korvausinvestoinnit												
Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimenpide	Määrä km/kpl	Pääperuste	Kustarvio Mmk	1999	2000	2001	2002	2003	Kunta
1083	573	Savolanpelto-Luikonlahti	PÄRP	10,3	YH,TU	11,0						Kaavi
1012	5861	Takkomäki-Sonkajärvi	PÄRP	9,2	SU,TU	6,4						Sonkajärvi
Lisäinvestoinnit												
Hanke nro	Tie nro	Hankkeen nimi	Toimenpide	Määrä km/kpl	Pääperuste	Kustarvio Mmk	1999	2000	2001	2002	2003	Kunta
1032	513	Palovaara-Luhtapohja	SRPÄ	8,5	YH	10,5						Eno
1034	5040	Kolinkylä-Koli	LIITT,KLV	2,4	SU,TU	4,9						Lieksa
1079	531	Lempyy-Mäkrämäki	SRPÄ	10	YH	9,0						Suonenjoki

2001	2002	2003	Kunta
			Kuopio
			Joroinen, Varkaus
			Joensuu
			Tuusniemi, Viinijärvi



Matkailijoiden virkistyskeidas Liperissä. Kuva: Kirsti Tuomainen

Rakenteiden ja laitteiden hoito sisältää mm. kuivatusjärjestelmän hoidon, päällysteiden paikauksen ja kaiteiden, aitojen, kiveysten ja reuna-paalujen korjaukset. Hoidon taso säilytetään ennallaan. Rakenteiden ja laitteiden hoitoon käytetään rahaa vuosittain noin 15 miljoonaa markkaa.

Sorateiden hoidolla pidetään tie liikennettä tyydyttävässä kunnossa ja varmistetaan sorakulutuskerroksen ja tierakenteen säilyminen. Sorateiden hoito sisältää välttämättömät tienpinnan korjaukset, sorateiden tasauksen, paikkauksen ja pölyn-sidonnan sekä sorastuksen, jolla ylläpidetään liikenteen sekä sää- ja keliolosuhteiden kuluttamaa pintamateriaalia. Kesäajan hoidossa on säällä suuri merkitys sorateiden laatutasoon ja hoitotoimenpiteiden määrään. Syksyn toimenpiteillä vähennetään seuraavan kevään pintakelirikkoa ja valmistellaan tasainen tien pinta talvea varten. Hoitotaso säilytetään ennallaan. Sorateiden hoitoon käytetään vuosittain 26 miljoonaa markkaa.

Lossi- ja lauttaliikenteen hoito sisältää liikenteen hoidon lossipaikoilla sovitun palvelutason mukaisesti. Keskushallinto tilaa lossiliikenteen hoitotyöt suoraan Tielaitoksen lauttayksiköltä, joten tiepiiri ei tarvitse siihen omaa rahoitusta.

Päällystettyjen teiden ylläpidolla varmistetaan tieverkon liikennekelpoisuus korjaamalla ja uusimalla kuluneet ja vaurioituneet päällysteet. Päällysteiden kunto on vielä nykyisin tyydyttävä, mutta huononee tulevina vuosina. Tiepiirin päällystyspolitiikan mukaan päällysteet käytetään paikkausten avulla entistä tarkemmin loppuun ennen uudelleen päällystämistä. Alemman tieverkon kohteita valittaessa otetaan huomioon erityisesti raskaan liikenteen tarpeet. Päällysteiden uusimiseen käytetään vuosittain 40 - 50 miljoonaa markkaa.

Rakenteiden ja laitteiden ylläpito sisältää teiden ja siltojen kuivatusjärjestelmän kunnossapidon, rakenteelliset korjaukset sekä liikenteen ohjauslaitteiden ja kalusteiden uusimisen. Toimenpiteitä ovat mm. sivuojen kaivaminen, rumpujen uusiminen ja routa- ja kantavuusvaurioiden korjaaminen. Pääteiden viitoitusta parannetaan suunnitelmakaudella. Muuten noudatetaan nykyisiä toimintalinjoja. Rakenteiden ja laitteiden ylläpitoon käytetään vuosittain 6 - 9 miljoonaa markkaa.

Korvausinvestoinnit ovat nykyisten teiden rakenteen parantamis- tai peruskorjaustöitä, joilla säilytetään tien rakenteellinen kunto ja pääoma-arvo tai nostetaan se alkuperäiselle tasolle. Tyypillisiä korvausinvestointeja ovat tien rakenteen parantaminen, siltojen peruskorjaus ja kelirikkokohtien korjaus.

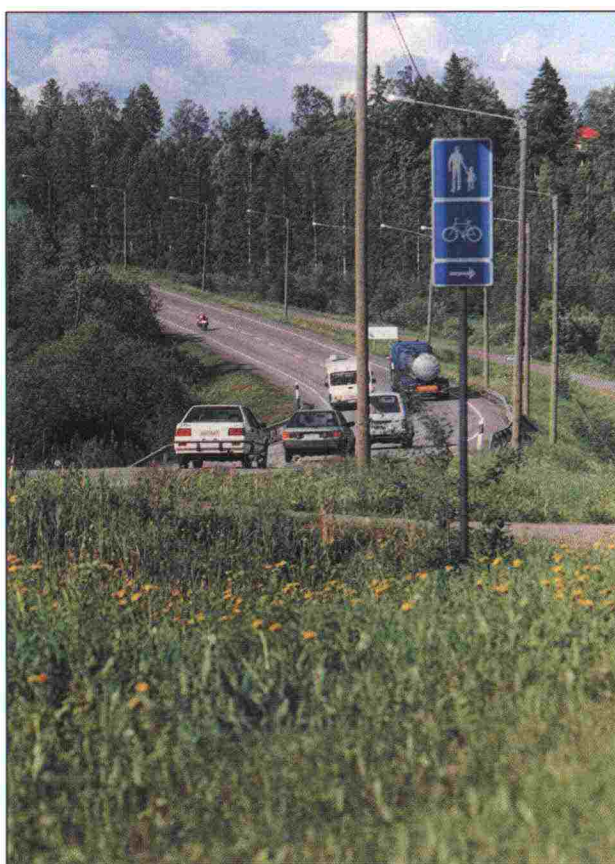
Sorateiden kelirikkokorjauksia tehdään vuosittain noin 10 - 15 miljoonalla markalla. Korjaukset painottuvat sellaisille tieosille, joilla on elinkeinoelämän kuljetuksia. Sillankorjauksia tehdään vuosittain noin 10 miljoonalla markalla. Muunlaiseen,

mittavampaan peruskorjaustyöhön ei suunnitelmakaudella ole mahdollisuuksia. Korvausinvestointeihin käytetään vuosittain yhteensä noin 20 - 30 miljoonaa markkaa.

Laajennusinvestoinnit kohdistuvat nykyiselle tieverkolle. Laajennusinvestointien tarkoituksena on palauttaa tien palvelutaso kohtuulliseksi korjaamalla tien tai yhteysvälin liikenteellisiä tai ympäristöllisiä puutteita. Laajennusinvestointeja ovat mm. suuntauksen parantaminen, eritasoliittymien rakentaminen, tien levenyttäminen, ohituskaistojen ja kevyen liikenteen väylien rakentaminen, sillan uusiminen, sorateiden päällystäminen, liittymä- tai taajamajärjestelyt, sekä valaistuksen, melusuojausten tai pohjavesisuojausten rakentaminen.

Savo-Karjalan tiepiirin laajennusinvestoinnit painottuvat suunnitelmakautena pääteiden ja taajamien liikenneolosuhteiden parantamiseen ja erilaisiin liikenneturvallisuutta parantaviin töihin. Laajennusinvestointeihin voidaan käyttää vuosittain 60 - 70 miljoonaa markkaa.

Uusinvestoinnit ovat töitä, jotka oleellisesti muuttavat tieverkon tai tieosuuden palvelutasoa. Tyypillinen uusinvestointi on uuden tie- tai siltayhteyden rakentaminen sekä tien nelikaistaistus. Suunnitel-



Kesäistä liikennettä vanhalla viitostiellä. Kuva: Ritva Tuomainen

makaudella rakennetaan perustienpidon rahoituksella 4 siltää korvaamaan nykyisiä lossiyhteyksiä. Uusinvestointeihin käytetään perustienpidon rahaa vuosittain noin 20 miljoonaa markkaa.

Perustienpidon suunnitteluun kuuluu tiehankkeiden yleissuunnittelu ja tie- ja rakennussuunnittelu. Investointikohteet valitaan ja suunnitellaan siten, että niiden vaikutukset olisivat mahdollisemman tehokkaat. Lisäksi niiden tulee toteuttaa tienpidon tavoitteita ja painotuksia mahdollisimman hyvin.

Tiehankkeiden suunnittelussa noudatetaan vaiheittain tarkentuvaa ja vuorovaikutteista suunnittelumenettelyä, jossa kunnat ja muut sidosryhmät osallistuvat suunnitteluun ja hankkeiden tavoitteiden asetteluun. Suunnitteluun tarvittava rahoituksen määrä on sidoksissa investointien määrään. Savo-Karjalan tiepiiri käyttää suunnitelmakautena perustienpidon suunnitteluun noin 10 miljoonaa markkaa vuosittain.

Tiepiirin toimintakuluihin sisältyvät mm. tie- ja liikenneolojen suunnittelu, liikennejärjestelmäsuunnittelu, tiehankkeiden tarveselvitykset, suunnittelun, rakentamisen ja kunnossapidon teettäminen, asiakaspalvelut, lupa-asiat ja tienkäyttäjien informaatiopalvelut sekä henkilöstö-, talous- ja tietohallinto.

Toimintaa tehostetaan ja hallintoa kevennetään niin, että entistä suurempi osuus rahoituksesta voidaan käyttää tienkäyttäjien hyväksi tien päällä tehtävään työhön. Liikennekeskuksen avulla edistetään talvihoidon oikea-aikaisuutta ja yhtenäisyyttä sekä parannetaan tiedotusta tienkäyttäjille. Savo-Karjalan tiepiirin toimintakulut ovat 30-34 miljoonaa markkaa vuodessa.

Työllisyys- ja EU-hankkeet

Työllisyysrahoitus suunnataan suunnitelmaan sisältyvien hankkeiden aikaistamiseen ottamalla huomioon työvoimaviranomaisten kanta. Näin edistetään elinkeinoelämän kannalta tärkeitä tien parantamistöitä. Puunkuljetuksille tärkeän Uimaharju-Luhtapohja tieosuuden parantaminen Enossa, Lempy - Mäkrämäki tieosuuden parantaminen Suonenjoen ja Leppävirran välillä ja Savolanpelto-Luikonlahti tieosuuden parantaminen Kaavilla saadaan suunnitelmakaudella valmiiksi. Uutena hankkeena alkaa Kolin alueen liikennejärjestelyjen parantaminen Lieksassa.

EU-tukiohjelmat, joista tiepiiri on saanut rahoitusta, ovat loppumassa eikä uusia päätöksiä ole vielä tehty. Työn alla on vielä Takkomäki-Sonkajärvi -hanke, joka valmistuu vuonna 1999.

Tienpidon vaikuttavuus

Päivittäinen liikennöitävyys

Päivittäinen liikennöitävyys voidaan turvata Savo-Karjalan tieverkolla. Kuitenkin yhdysteillä ja liikenteeltään hiljaisimmilla seututeillä liikennöitävyys huononee kunnan heikkenemisen vuoksi.

Tieverkon kunto

Päätieverkon kunto pysyy hyvänä ja joiltakin osin jopa paranee. Alemman tieverkon päällysteiden kunto heikkenee noin 20 - 40 km:n matkalta vuodessa. Kelirikon aiheuttamat haitat lisääntyvät korjauksista huolimatta. Elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeimmät osuudet korjataan.

Liikenteen sujuvuus

Savo-Karjalan päätiestön parantamishankkeet ja lossien korvaaminen silloilla parantavat liikenteen sujuvuutta. Paikallisesti sujuvuus heikkenee Joensuun ja Kuopion lähialueilla liikenteen kasvun vuoksi. Pääteiltä eivät sujuvuusongelmat poistu tällä suunnittelujaksolla.

Liikenneturvallisuus

Yhtenä tärkeänä perusteena valittaessa hankkeita ohjelmaan on liikenneturvallisuuden parantaminen. Suunnitelmakauden hankkeilla ja muilla toimenpiteillä vähennetään yhteensä noin 15 henkilövahinkoihin johtavaa onnettomuutta.

Ympäristö

Merkittävimmät tienpidon vaikutukset yhdyskuntaan ja ympäristöön ovat liikenteen päästöt, kunnossapito, rakentaminen sekä materiaalien käyttö. Tienpidon ympäristövaikutusten laatu ei merkittävästi muutu ohjelmakaudella.

Tiepiirin ohjelmien ympäristövaikutusten arviointia kehitetään. Ohjelmakaudella laadittavassa pitkän tähtäimen suunnitelmassa (PTS 2000-2010) sovelletaan lain mukaista ympäristövaikutusten arviointia. Tiehankkeissa ympäristövaikutukset selvitetään kattavasti ja tiepiiri on tiiviisti yhteydessä ympäristö- ja muihin viranomaisiin sekä intressipiireihin. Lain edellyttämä ympäristövaikutusten arviointi on tehty tiehankkeesta vt 5 Joroinen-Varkaus ja on meneillään tiehankkeessa vt 5 Kuopio- Vartiala. Ympäristövaikutusten periaatteita on sovellettu myös joihinkin seudullisiin ja paikallisiin hankkeisiin.

Pohjavesien suojauksia tehdään pääasiassa tienrakenushankkeiden yhteydessä silloin, kun rakennuskohde on tärkeällä pohjavesialueella. Suojauksista neuvotellaan aina alueellisen ympäristökeskuksen kanssa. Vähäisen suolan käytön talvihoitopolitiikkaa jatketaan. Suolan käyttöä ja suolauksen vaikutusta pohjaveden laatuun seurataan. Vaarallisten aineiden kuljetukset aiheuttavat suolausta suuremman riskin pohjavesille Savo-Karjalan tiepiirin alueella.

Viimeiset tiepiirin ympäristöohjelmassa (1996-2000) kiireellisimmiksi luokitelluista melusuojauksista rakennetaan tai suunnitellaan ohjelmakaudella.

Viidessätoista taajamassa tehdään toimenpiteitä liikenneturvallisuuden, taajamakuva ja ympäristön parantamiseksi. Laajoja parantamistoimenpiteitä tehdään Pielavedellä, Juuassa, Kiuruvedellä, Ilomantsissa, Kaavilla ja Pyhäselässä, jotka kaikki ovat liikenneympäristön tila-selvityksen mukaan kiireellisimpiä parantamiskohteita.

Tiepiiri osallistuu tiemaisemaa parantaviin hankkeisiin yhteistyössä kuntien, ympäristökeskusten, metsäkeskusten ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa.

Lausunnot ja suunnitelman käsittely

Pohjois-Savon Liitto on todennut lausunnossaan mm. seuraavaa: Tiepiiri saavuttaa kohtuullisen lopputuloksen joskin alemman tieverkon kunto huononee. Jos rahaa olisi käytettävissä lisää, pitäisi se kohdentaa alemmalle tieverkolle. Pääteiden ja liikenteeltään merkittävimpien teiden asettaminen etusijalle on oikeansuuntaista toimintaa, mutta vähäliikenteisenkin tieverkon kohtuullinen liikenneitävyyys tulee turvata. Kehittämishankkeiden priorisointiin liitolla ei ole huomautettavaa.

Pohjois-Karjalan liitto on todennut lausunnossaan mm. seuraavaa: Rahoitustilanne huomioon ottaen tiepiirin kehittämispainotukset ovat oikeita sekä päätieverkolla että alemmalla tieverkolla. Liitto korostaa keli-rikkoisten maa- ja metsätalouden ja matkailun kannalta tärkeiden teiden parantamista. Valintakriteeristössä tulisi painottaa enemmän teiden kuntoa ja yhdistävyyttä. Atlantin-Karjalan käytävän yhteyksiä välillä Nii-rala-Joensuu-Ohtaansalmi ja Kolin alueen ties-töä tulee parantaa. Liitto esittää lisäksi ohjelma-sopimuksen tarkistamista hankkeiden ajoitusten muutosten takia.

Suunnitelmaa on käsitelty ympäristöyhteistyöryhmissä. Työllisyshankkeista on neuvoteltu TE-keskusten kanssa.

Perustienpidon merkittävimpien hankkeiden perustelut



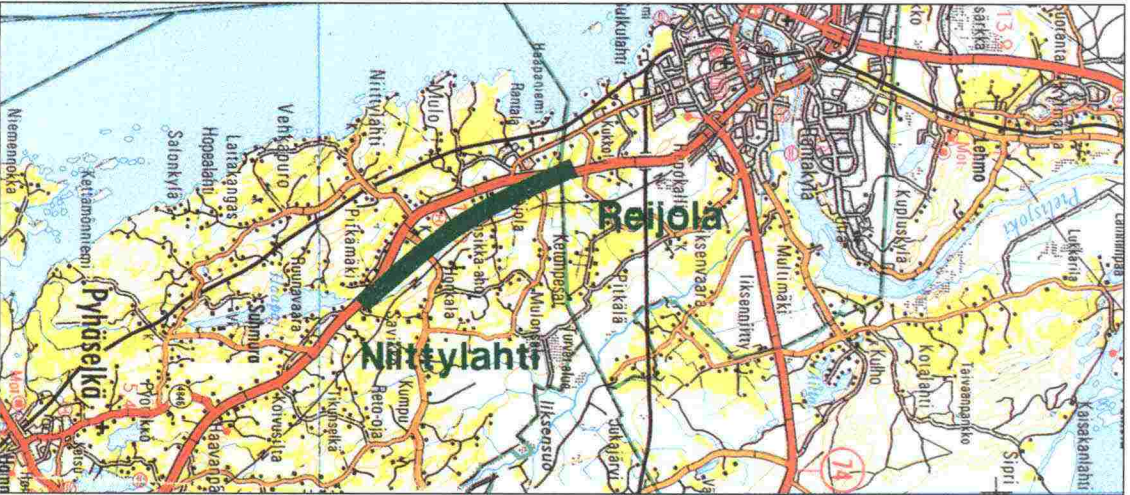
Valtatie 5 Leppävirta – Vehmasmäki

Hanke sisältää tien leventämisen, suuntauksen parantamista paikoitellen, liittymäjärjestelyjä ja ohituskaidtojen rakentamista. Tie on kapea ja suuntaukseltaan puutteellinen. Tie kulkee Oravikosken kylän läpi, jossa on asutusta molemmiin puolin tietä. Liikennemäärä on noin 5 000 autoa/vrk. Tiesuunnittelu on kesken. Toimenpiteillä parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Tieosuus on pituudeltaan 27 km. Kustannus-arvio 64 miljoonaa markkaa ja H/K 2,0.



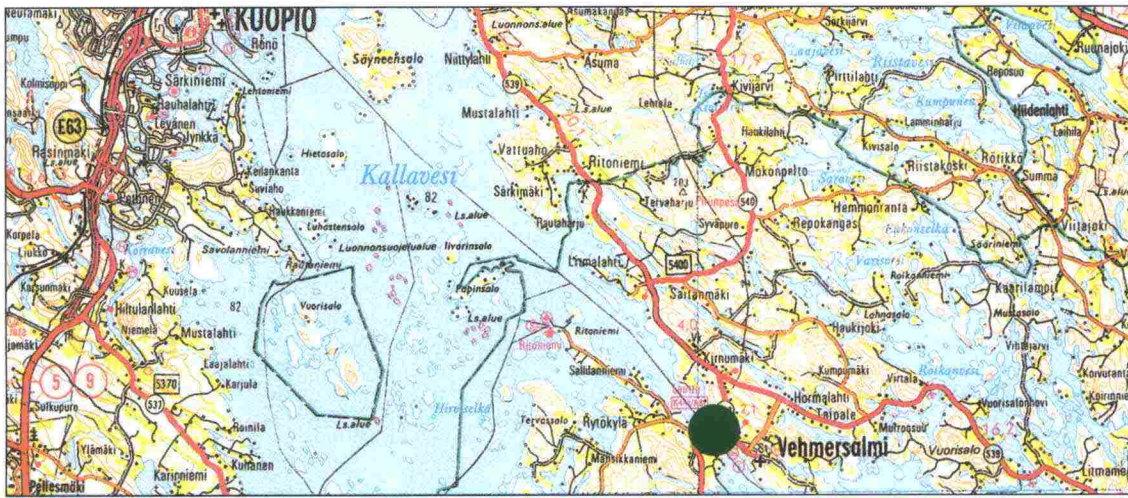
Valtatie 17 Vartiala – Riistavesi

Hanke sisältää valtatie 17 rakentamisen uuteen paikkaan (5,5 km) Riistaveden kohdalla. Nykyinen tie on kapea ja se kulkee hautausmaan ja kirkon välistä. Nopeusrajoitus on 60/80 km/h. Tie kuuluu moniongelmaisiksi luokiteltuihin päätieosuuksiin. Liikennemäärä on noin 4 300 autoa/vrk. Kevyen liikenteen väylät puuttuvat. Tiesuunnitelma on tekeillä. Toimenpiteet parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Nykyinen tie jää paikallisen ja kevyen liikenteen käyttöön. Henkilövahingot vähenevät puoleen nykyisestäään. Kustannusarvio on 33 miljoonaa markkaa ja H/K 1,3.



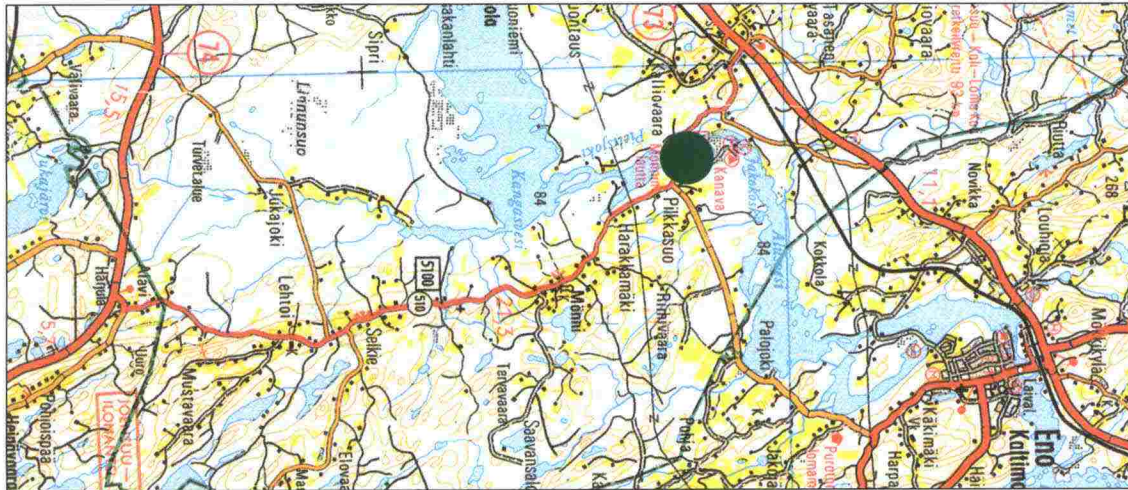
Valtatie 6 Niittylahti – Reijola

Hanke sisältää valtatie 6 rakentamisen uuteen paikkaan Niittylahden – Reijolan välisellä osuudella. Hankkeeseen sisältyy myös eritasoliittymän rakentaminen Reijolan taajaman kohdalle. Liikennemäärä tieosuudella on noin 7700 autoa/vrk. Hankkeen yleissuunnitelman tarkistaminen on käynnissä. Kustannusarvio on noin 45 miljoonaa markkaa. Toimenpiteet parantavat turvallisuutta ja mahdollistavat maankäytön kehittymisen Reijolan alueella.



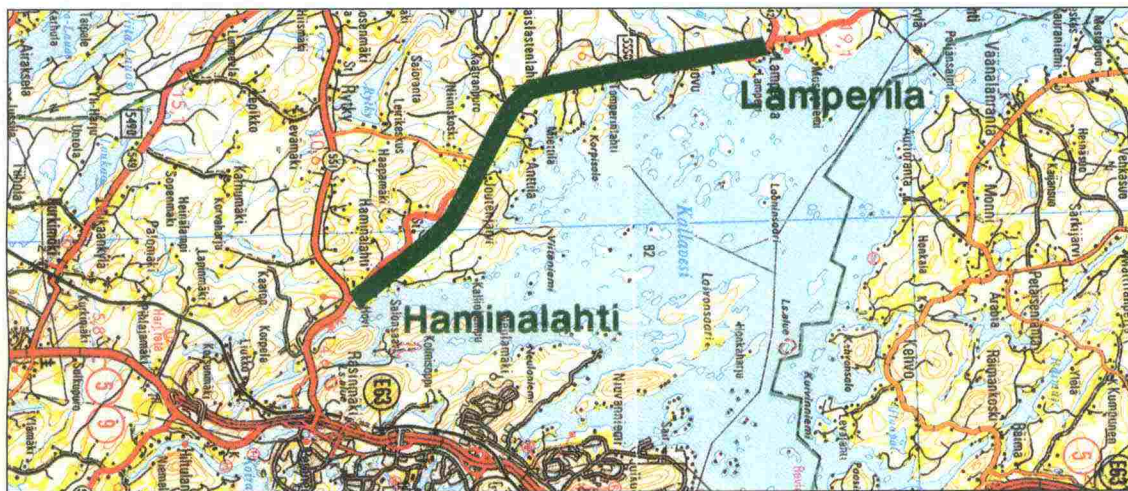
Maantie 537 Vehmersalmen silta

Hanke sisältää 400 metriä pitkän sillan rakentamisen tieosuuksineen (2 km) Vehmersalmen yli. Nykyisin liikenne hoidetaan lossilla, jonka kustannukset ovat 2,3 miljoonaa markkaa vuodessa. Liikennettä tieosuudella on keskimäärin 730 autoa/vrk, kesäisin 930 autoa/vrk. Silta parantaa liikenteen sujuvuutta ja lossin aiheuttamat kustannukset säästyvät. Hankkeen kustannukset ovat 43 miljoonaa markkaa ja H/K on 2,1.



Maantie 5100 Mönnin silta

Hanke sisältää 290 metriä pitkän sillan rakentamisen tieosuuksineen. Nykyisin Pielisjoki ylitetään lossilla. Los-siväylän pituus on 230 m. Liikennettä on keskimäärin 330 autoa/vrk, kesäisin noin 500 autoa/vrk. Sillan rakentaminen parantaa liikenteen sujuvuutta ja lossin aiheuttamat kustannukset säästyvät. Hankkeen kustannukset ovat 20 miljoonaa markkaa ja H/K on 2,3.



Maantie 5550 Haminalahti – Lamperila

Hanke sisältää nykyisen tien suuntauksen ja rakenteen parantamisen 16 kilometrin matkalta. Lisäksi osalle tiejaksoa rakennetaan kevyen liikenteen väylää. Liikennettä tiellä on 600-1000 autoa/vrk. Hankkeen tiesuunnittelu on käynnissä. Tien parantaminen maksaa 20 miljoonaa markkaa.

Kehittämishankkeiden perustelut

Valtatie 17 ja valtatie 6 Joensuun kohta

Hanke sisältää eritasoliittymän rakentamisen Siilaisille ja Joensuun kehätien liittymien sujuvuutta ja turvallisuutta parantavia töitä. Tien liikennemäärät ovat 8100-11700 autoa/vrk. Nykyisin Siilaisen liittymä on monimutkainen liikennevaloin ohjattu vilkas liittymä, jossa Joensuun kaupungin sisäinen liikenne on valtatien liikenteen kanssa samassa tasossa. Liikennemäärien kasvaessa kehätien liittymissä esiintyy ajoittain sujuvuusongelmia ja myös turvallisuus on huonontunut. Hankkeen toteuttaminen edistää liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Samalla se edesauttaa katuverkon ja yleisen tien jäsentelyä. Hankkeen kustannusarvio on 60 miljoonaa markkaa.

Valtatie 5 Joroinen – Varkaus

Hanke sisältää sekaliikennetien rakentamisen Joroisten ja Varkauden välille, pääosin uuteen paikkaan. Liikennemäärä on 5 300-8 100 autoa/vrk ja se jonoutuu joillakin osuuksilla ajoittain. Maankäyttö on levinnyt Joroisissa ja Varkaudessa molemmiin puolin valtatietä. Melualueella asuu noin 400 asukasta. Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma, jonka yhteydessä on tehty ympäristövaikutusten arviointi. Tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä. Uusi tielinja sijoittuu suurimmaksi osaksi metsämaastoon. Asutukselle aiheutuvat haitat vähenevät ja nykyisen tien maankäyttöä jakava estevaikutus poistuu. Tieosuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin neljä henkilövahinko-onnettomuutta, joiden arvioidaan vähenevän puoleen. Hankkeen kustannusarvio on 130 miljoonaa markkaa ja H/K 1,5.

Valtatie 17 Kuopio – Viinijärvi

Hanke sisältää valtatien 17 moniongelmaisen tiejakson parantamisen. Parantamisjakso alkaa Kuopion kaupungin puolelta Riistavedeltä ja päättyy jo parannettuun osuuteen Viinijärvellä. Tiejakso on pituudeltaan 62 km. Liikennettä on 1500-3350 autoa/vrk. Ennuste vuodelle 2020 on 2100-4700 autoa/vrk. Moniongelmaisuus tarkoittaa leveys-, suuntaus-, tasaus- ja turvallisuuspuutteita. Tieosuuden tarveselvitys valmistuu keväällä 1999. Hanke parantaa tieosuuden valtatien standardin mukaiseksi. Parantamiskustannukset ovat eri vaihtoehdoista riippuen 220-300 miljoonaa markkaa. Hanke on kannattava ja se voidaan toteuttaa vaiheittain.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Tiejohtaja	Matti Tuiremo	puh. 0204 44 5100
Suunnittelupäällikkö	Petri Keränen	puh. 0204 44 5105
Tieverkköinsinööri	Martti Piironen	puh. 0204 44 5376
Tieverkköinsinööri	Pasi Patrikainen	puh. 0204 44 5116



Tielaitos
TIEHALLINTO
Savo-Karjalan tiepiiri
PL 1117
70101 KUOPIO

Toukokuu 1999

Tietää tiet ja kelin

0200-2100
Tienkäyttäjän linja